



Отправление и получение груза международными воздушными линиями

Все цены указаны в рублях без учета НДС*

Наименование услуги		Стоимость (руб.)	Единица измерения
Комплекс услуг по терминальной обработке груза			
Доступ к инфраструктуре терминала	стандартный груз	2 581,48	AWB
	специальный груз	3 591,63	AWB
Терминальная обработка груза	стандартный груз	15,03	кг
	специальный груз	24,23	кг
Терминальная обработка груза на рейсах а/к Emirates (код а/к ЕК, префикс AWB 176)	отправляемый груз всех категорий	входит в стоимость перевозки	
	получаемый <i>стандартный</i> груз	17,75	кг
Хранение/Размещение			
Хранение/размещение экспортного груза			
с 1 по 3 день, включая день помещения		бесплатно	
с 4 дня		9,74	кг/день
Хранение/размещение импортного груза			
с 1 по 2 день, включая день извещения		бесплатно	
с 3 дня		9,74	кг/день
Хранение экспортных/импортных грузов всех категорий, <i>убывающих/прибывающих рейсами а/к Emirates</i> (код а/к ЕК, префикс AWB 176)			
с 1 по 5 день, включая день извещения		бесплатно	
с 6 дня		9,74	кг/день
Хранение импортных генеральных грузов, <i>прибывающих рейсами а/к China Eastern</i> (код а/к MU, префикс AWB 112)			
с 1 по 4 день, включая день извещения		бесплатно	
с 5 дня		9,74	кг/день
Хранение/размещение импортно-экспортного груза (оружия) на складе хранения оружия			
с 1 по 2 день, включая день извещения/помещения		бесплатно	
с 3 дня		9,74	кг/день
Хранение/размещения импортно/экспортного груза в холодильной камере со дня извещения/помещения		14,20	кг/день
Хранение/размещение импортно/экспортного опасного груза (в т.ч. патронов) со дня извещения/помещения		19,65	кг/день
Хранение/размещения импортно/экспортного груза на специальном складе со дня извещения/помещения		1 419,14	место/день
Хранение/размещение импортно/экспортного груза на складе ценных грузов со дня извещения/помещения		24,45	кг/день
Дополнительные услуги			
Обработка груза в ночное время			
в случае разовой заявки (за исключением человеческих останков)		5 556,83	партия
		Двойной размер цены на терминальную обработку груза	кг
Расконсолидация груза		1 111,36	за HAWB

Разделение груза на партии и подготовка комплектов документов для отправки на одном или нескольких рейсах по требованию АК		854,90	за AWB
Предоставление груза на предполетный досмотр в приоритетном порядке (FASTTRACK)		739,32	AWB
		3,71	кг
Использование контрольно-измерительных приборов			
Контрольное взвешивание груза на весах на складе /определение габаритных параметров груза (по заявке грузоотправителя)			
скомплектованного на паллете		2,30	кг
отдельного места		5,13	кг
Контрольное взвешивание транспортного средства с грузом на автомобильных весах (по заявке перевозчика, грузоотправителя, грузополучателя)		4 274,47	за 1 ТС
Вскрытие упаковки груза для проведения досмотровых операций или восстановление упаковки после проведения досмотра			
До 100 см, по сумме трех измерений (длина, см + ширина, см + высота, см) без применения специальной оснастки и дополнительного крепежа		512,94	за место
От 100 до 250 см по сумме трех измерений (длина, см + ширина, см + высота, см) без применения специальной оснастки и дополнительного крепежа		1 025,87	за место
Более 250 см по сумме трех измерений (длина, см + ширина, см + высота, см), а так же вскрытие/восстановление упаковки грузовых мест любых размеров с использованием специальной оснастки и дополнительного крепежа		1 880,77	за место
Упаковка стрейч-пленкой (до 60 см)		134,69	руб./место
Упаковка стрейч-пленкой (одно измерение места превышает 60 см)		202,03	руб./место
Упаковка стрейч-пленкой (два измерения места превышают 60 см)		269,37	руб./место
Упаковка стрейч-пленкой (три измерения места превышают 60 см)		404,06	руб./место
Предоставление специальных технических средств и транспорта			
Предоставление техники и персонала для доставки грузов в контролируемой зоне аэропорта «Пулково» по заявке заказчика: Электрический погрузчик грузоподъемностью от 1,6 тн до 1,8 тн		3 419,58	за каждый полный и неполный час
Предоставление техники и персонала для доставки грузов в контролируемой зоне аэропорта «Пулково» по заявке заказчика: Автопогрузчик дизельный грузоподъемностью до 2 тн		3 419,58	за каждый полный и неполный час
Предоставление техники и персонала для доставки грузов в контролируемой зоне аэропорта «Пулково» по заявке заказчика: Электрический погрузчик грузоподъемностью до 3 тн		5 129,38	за каждый полный и неполный час
Предоставление техники и персонала для доставки грузов в контролируемой зоне аэропорта «Пулково» по заявке заказчика: Автопогрузчик дизельный грузоподъемностью до 5 тн		5 129,38	за каждый полный и неполный час
Предоставление техники и персонала для доставки грузов в контролируемой зоне аэропорта «Пулково» по заявке заказчика: Автопогрузчик дизельный грузоподъемность до 14 тн		7 523,07	за каждый полный и неполный час
Прочие услуги			
Выставление груза на осмотр по заявке грузополучателя/грузоотправителя, включая услугу по досыпке сухого льда (минимальный оплачиваемый вес - 100 кг)		2,30	кг
Ручная погрузка/разгрузка на/из транспортного средства грузоотправителя/грузополучателя, уполномоченного агента (взимается дополнительно к действующей цене на терминальную обработку)		5,13	кг
Прохождение специального вида контроля в государственных контролирующих органах (фитосанитарный, ветеринарный и пр.)		2 581,48	1 партия
Выделение участка в ЗПВГ (не менее 5 кв.м)		2 564,69	кв.м/мес.
Выделение стеллажных ячеек для хранения груза на складе (не менее 5 кв.м - 1 ячейка)		2 564,69	кв.м/мес.
Выделение стеллажных ячеек для хранения на складе ценных грузов (не менее 2 кв.м - 1 ячейка)		5 129,38	кв.м/мес.
Разовое экспресс обслуживание МВЛ			
Доступ к инфраструктуре Терминала	стандартный груз	8 642,36	AWB
	специальный груз	8 642,36	AWB
Терминальная обработка груза	стандартный груз	18,65	кг
	специальный груз	33,18	кг

ПРИМЕЧАНИЕ

*АО «Грузовой терминал Пулково» является налогоплательщиком налога на добавленную стоимость по ставке, установленной законодательством, согласно НК РФ (часть вторая) от 05.08.2000 № 117-ФЗ

1. Доступ к инфраструктуре Терминала включает в себя следующие операции:

- организация подъезда и размещения транспорта грузоотправителей/грузополучателей;
- создание условий для загрузки/разгрузки транспорта грузоотправителей/грузополучателей;
- дополнительное освещение и обустройство территории терминала;
- обеспечение безопасности грузоотправителей/грузополучателей;
- предоставление вестибюля, операционно-кассовой зоны и других помещений и оборудования (стойки оформления заявок и проч.);
- аудиовизуальная система информирования грузоотправителей/грузополучателей.

2. Стоимость услуги «Доступ к инфраструктуре» взимается за партию груза, прибывшего/отправляемого по каждой авианакладной (AWB). В случае частичного вывоза груза по авианакладной, стоимость услуги взимается с каждой вывозимой части груза.

3. В случае наличия в партии специального груза, оплата за доступ к инфраструктуре взимается со всей партии по ценам за обработку специальных грузов.

Специальными грузами считаются авиационные грузы, требующие соответствующей индивидуальной технологии обработки. К категории специальных грузов относятся:

- (a) человеческие останки, урны с прахом;
- (b) крупногабаритные грузы;
- (c) ценные грузы;
- (d) живые животные;
- (e) опасные грузы;
- (f) скоропортящиеся грузы (при заявлении специального режима хранения);
- (g) человеческая кровь и органы.

Оплата хранения по расценкам специальный груз взимается только при условии фактического размещения груза на специализированных складах, либо в специализированных реф контейнерах на специально отведенных для них местах, в соответствии с инструкциями по обработке груза.

Ценный груз - груз, который содержит золото, платину, другие ценные металлы, драгоценные и полудрагоценные камни, включая промышленные алмазы, валюту в денежных знаках или монетах, акции, облигации и другие ценные бумаги, кредитные и банковские карты, ювелирные изделия, либо груз, один килограмм действительной стоимости которого составляет 1000 долларов США (или эквивалентную) и более.

Крупногабаритный груз - груз, размер и форма которого требуют проведения особых погрузо-разгрузочных операций. Крупногабаритным будет считаться груз, габариты которого по длине превышают 3,00 м, по ширине – 2,50 м.

Скоропортящийся груз - продукты растительного или животного происхождения, продукты их переработки, живые растения, рыбопосадочный материал и другие грузы, которые требуют особых условий при хранении и транспортировке (оптимальных температур, влажности).

4. При хранении/размещении груза на складе - каждые начавшиеся сутки считаются полными.

5. При оказании комплекса услуг по терминальной обработке легковесного(объемного) груза плата за обработку исчисляется на основе заявленного в авианакладной в графе «оплачиваемый вес» (chargeable weight) или расчетным методом на основании объема, заявленного отправителем, или определенного по результатам обмера грузовой партии при приеме на склад. Округление оплачиваемого веса производится до целого килограмма, в большую сторону.

6. Объемный груз - груз 1 тонна которого занимает объем более 6 кубических метров. Оплата взимается только при условии, если рассчитанный вес по нижеприведенным формулам выше фактически указанного веса - брутто. Оплачиваемый (объемный вес) определяется следующим образом:

1-й вариант: Размеры груза (длина, см x ширина, см x высота, см x количество мест) / коэффициент 6000;

2-й вариант: Объем груза, м³ x коэффициент 167.

7. Наземная обработка грузов, прибывающих на терминал и убывающих с терминала, осуществляется терминалом за счет средств авиакомпаний на основании договоров наземного обслуживания по тарифам за обслуживание воздушных судов в аэропорту.

8. Разовое экспресс-обслуживание грузов включает в себя прием и оформление документации после закрытия рейса и прохождение предполетного досмотра в целях обеспечения авиационной (транспортной) безопасности в приоритетном порядке. Осуществляется при наличии технической возможности и при согласовании с Производственным комплексом АО «ГТП».