



Акционерное общество «Грузовой терминал Пулково»

Утверждено:

Приказом от 16.07.2024 № 62-18-3-000099

Введено в действие с «22» июля 2024 г.

ПРАВИЛА ПРИЕМА ГРУЗА НА СКЛАД. ТРЕБОВАНИЯ К ЛИЦАМ, НАХОДЯЩИМСЯ В ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ЗОНАХ АО «Грузовой терминал Пулково»

АО «Грузовой терминал Пулково» (далее – ГТП) принимает грузовые партии на склад при выполнении следующих требований:

1. Партия груза предварительно забронирована у Перевозчика на определенный рейс / дату.
2. Груз упакован и промаркирован в соответствии с правилами перевозки грузов воздушным транспортом и настоящими Правилами.
3. Вес, размеры, объем грузовых партий не превышают установленных норм для конкретных типов ВС (выполняющих рейсы на которые забронирован груз), габариты груза обеспечивают его свободную погрузку, размещение груза в багажно-грузовых отсеках и его крепление, в том числе и на/в авиационных средствах пакетирования грузов.
4. Оформлена заявка на обработку груза в личном кабинете отправителя, содержащая машинно-считываемый штрих код.
5. Груз размещен на складских поддонах, в лотках или в таре отправителя в соответствии с требованиями службы досмотра ДАБ ООО «ВВСС».

ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВКЕ ГРУЗА

6. Грузы должны быть упакованы в исправную, крепкую, надежную тару, емкости и другие материалы, обеспечивающие защиту груза от повреждений, порчи и потерь, целостность груза, защиту окружающей среды от загрязнения, а также обработку груза с учетом специфических свойств груза и особенностей таким образом, чтобы обеспечивалась их сохранность при перевозке, перевалке, перегрузке, транспортировке и хранении, а также исключался доступ к содержимому и возможность причинения вреда пассажирам, членам экипажа, третьим лицам, воздушному судну, другим грузам, багажу или имуществу Перевозчика.
7. Упаковка груза должна обеспечивать возможность его надежного крепления на борту воздушного судна./
8. Упаковка груза должна быть сухой и чистой, грузы (упаковка) не должны иметь заостренных углов, выступов и пр., которые могут привести к повреждению или загрязнению воздушного судна и его оборудования, а также перевозимого совместно с ним другого груза, багажа.
9. Без внешней упаковки по согласованию с перевозчиком, с внесением записи в заявку на обработку груза, может перевозиться тяжеловесный и/или негабаритный груз, если это разрешено техническими условиями его транспортировки.
10. Специальные грузы должны быть упакованы в соответствии с установленными нормативными документами и правилами Перевозчиков. Специальные требования к упаковке предъявляются к следующим грузам:
 - опасные грузы;
 - хрупкие грузы;
 - живые животные;
 - ценные грузы;



Акционерное общество «Грузовой терминал Пулково»

- человеческие останки и останки животных;
- тяжеловесные грузы;
- скоропортящиеся грузы.

11. Упаковка в одну тару опасных грузов вместе с какими-либо другими грузами запрещается.
12. Тяжеловесные грузы, перевозимые россыпью (балочными типами ВС), должны иметь такелажные ручки для обработки и крепежно-швартовочные средства для закрепления груза в багажно-грузовом отсеке.
13. Мелкие отправления, в т. ч. конверты с документацией, должны иметь дополнительную упаковку из холщовых, полипропиленовых мешков или картонные коробки.
14. ГТП вправе отказать в приеме к перевозке груза, упаковка которого не отвечает перечисленным требованиям.

ТРЕБОВАНИЯ К МАРКИРОВКЕ ГРУЗА

15. ГТП осуществляет идентификацию груза для последующего приема, обработки, размещения на складе, комплектации, погрузки и выгрузки груза на/из борта ВС на основании номера авианакладной, указанного в транспортной маркировке, нанесенной на каждое грузовое место агентом (грузоотправителем).
16. Перед передачей груза на склад, агент (грузоотправитель) обязан нанести на упаковку каждого грузового места отправительскую и транспортную маркировку, а на груз, требующий особых условий обработки и перевозки – специальную маркировку.
17. Маркировка должна быть надежно закреплена на упаковке грузовых мест способом, обеспечивающим сохранность маркировки на всех этапах обработки и перевозки груза.
18. Отправительская маркировка должна содержать сведения о наименовании или Ф.И.О., адресе и номере телефона грузоотправителя и грузополучателя, массе груза, количестве мест грузовой отправки, порядковом номере места, а также манипуляционные знаки, указывающие на способы обращения с грузом.
19. Транспортная маркировка должна содержать сведения об аэропорте отправления, аэропорте назначения, количестве мест, массе, номере авиагрузовой накладной. Маркировка должна быть нанесена на все грузовые места. Во всех случаях, транспортная маркировка груза в части наличия обязательной информации должна отвечать требованиям резолюций IATA 606a / 606b.
20. Многократно используемая упаковка (вторичная тара) не должна иметь старой маркировки.
21. Специальная маркировка должна использоваться для тяжеловесных, хрупких грузов, скоропортящихся грузов, опасных грузов и живых животных.
22. При обнаружении нечеткой либо при выявлении отсутствия отправительской маркировки на грузе, ГТП вправе отказать в приеме к перевозке данного груза.
23. В случае отсутствия транспортной или специальной маркировки, груз к перевозке не допускается.

ТРЕБОВАНИЯ К ЗАПОЛНЕНИЮ ЗАЯВКИ НА ОБРАБОТКУ ГРУЗА

24. Агент (грузоотправитель), оформивший Заявку на обработку груза, несет перед ГТП и другими участниками перевозки всю ответственность за полноту, правильность, точность и достоверность сведений, в ней указанных.
25. Заявка на обработку груза должна содержать полные, достоверные и точные сведения, а именно:
 - Номер авианакладной (AWB №) / Номер и дата рейса.
 - Наименование, адрес и телефоны отправителя / получателя.



Акционерное общество «Грузовой терминал Пулково»

- Наименование уполномоченного агента.
 - Наименование плательщика за услуги терминала.
 - Аэропорт назначения (трансфера, если применимо).
 - Параметры груза (количество мест, вес, объем, сведения о количестве тяжеловесных мест).
 - Габаритные размеры наибольшего места в грузовой партии.
 - Полное и точное описание груза, соответствующее наименованию груза, указанному в AWB.
 - Дополнительную информацию, относящуюся к специальным требованиям по обработке и хранению груза, объявленной ценности груза, температурном режиме и др. сведения, которые, по мнению агента являются необходимыми для выполнения надлежащей обработки груза.
26. Приём груза на склад осуществляется только при предоставлении заявки на обработку груза, содержащей машинно-читываемый код и распечатанной по форме ГТП в формате А4.
27. Постановка груза в очередь осуществляется только после его подготовки к предполетному досмотру, путем сканирования (считывания) штрихового кода с заявки на обработку груза на ближайшем к грузу терминале электронной очереди.
28. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** постановка груза в очередь до окончания его подготовки к предполетному досмотру. При обнаружении заявок, поставленных в электронную очередь при неготовности груза к предполетному досмотру либо при отсутствии груза, заявки удаляются из очереди.

ТРЕБОВАНИЯ К ЛИЦАМ, НАХОДЯЩИМСЯ В ЗОНЕ ПРИЕМА - ВЫДАЧИ ГРУЗОВ.

ВНИМАНИЕ: В зоне приема-выдачи грузов осуществляется интенсивное движение вилочных погрузчиков, складского оборудования, перемещение грузов и почты, необходимо быть внимательными к указателям, напольной разметке, световой индикации и предупреждающим надписям, при передвижении по зоне!

29. Перемещение по территории ЗПВГ и малой рампы должно осуществляться в соответствии с план-схемой (план-схемы размещены в ЗПВГ) движения по складу АО «Грузовой терминал Пулково».
30. В период ожидания очередности обслуживания необходимо находиться в выделенном секторе ожидания либо в непосредственной близости к грузовой партии в зоне, ограниченной сплошной желтой линией разметки.
31. Личные постоянные или разовые пропуска должны быть расположены на верхней одежде с левой стороны. Пропуск должен быть расположен таким образом, чтобы его можно было визуально идентифицировать.
32. В зоне приема, выдачи груза не разрешается находиться без сигнальных жилетов или спецодежды 2 класса защиты, имеющей светоотражающие элементы, а также без соответствующей обуви, обеспечивающей защиту и безопасность при работе с грузами.
33. В зоне приема, выдачи груза запрещено находиться, а также размещать на хранение груз после окончания рабочего времени (смены) без разрешения (согласования) администрации ГТП.
34. Отходы бумаги, картона, пленки необходимо выбрасывать в специальные контейнеры. Отходы деревянной тары, вывозить с территории ГТП.
35. Запрещается принимать пищу, разбрасывать мусор, нарушать общественный порядок, находиться в состоянии алкогольного, наркотического и токсического опьянения.



Акционерное общество «Грузовой терминал Пулково»

36. Запрещается пользоваться фото и видеоаппаратурой и проводить кино и фотосъемку, в том числе и с использованием мобильных телефонов.
37. Запрещается находиться на пути движения и в зоне маневрирования электропогрузчика.
38. Запрещается находиться в секторе, расположенном перед входными рольгангами досмотрового оборудования (рентгенотелевизионных интроскопов), выделенном красной диагональной напольной разметкой, при работающем в секторе электропогрузчике.
39. Запрещается находиться в зоне предполетного досмотра груза без разрешения или согласия инспектора службы досмотра ДАБ ООО «ВВСС».
40. Запрещается проход с детьми до 14 лет в зону приема, выдачи груза.
41. Запрещается наносить вред имуществу ГТП, небрежно эксплуатировать технологическое оборудование и имущество ГТП.

ПРЕДСТАВЛЕНИЕ ГРУЗА ДЛЯ ПРЕДПОЛЕТНОГО ДОСМОТРА. ПЕРЕДАЧА ГРУЗА НА СКЛАД.

Контроль за соблюдением требований авиационной безопасности в аэропорту «Пулково» и проведение предполетного досмотра грузов на территории грузового терминала обеспечивает ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы».

42. Выгрузка транспортных средств должна осуществляться на свободных воротах (№№ 3, 4, 5, 6, 7) малой рампы (зоны подготовки груза). Выгрузка транспортных средств на воротах №№ 1, 2 и 8, 9 должна производиться только после согласования с администратором ЗПВГ.
43. Подготовка груза к предполетному досмотру должна выполняться только в зоне подготовки груза на малой рампе.
44. Перемещение груза в ЗПВГ разрешается только до сплошной желтой линии разметки. Пересечение указанной линии без согласования с администратором ЗПВГ не допускается.
45. Представление груза на предполетный досмотр (постановка груза на рентгенотелевизионный интроскоп) должна осуществляться только работниками ГТП в порядке очередности, определяемой электронной очередью, под контролем администратора ЗПВГ. Нарушения установленной очередности не допускаются, за исключением случаев оказания дополнительных услуг, предусматривающих приоритетное обслуживание грузов.
46. Груз должен быть размещен на складских поддонах, в пластиковых лотках в соответствии с требованиями службы досмотра ДАБ ООО «ВВСС» и рекомендациями по комплектации груза на складских поддонах в целях корректного измерения объема.
47. Грузовые места должны быть надежно закреплены на поддонах, таре отправителя, способом исключающим падение (опрокидывание) груза при его перемещении на рольганге интроскопа и при перемещении груза на складе.
48. Грузовые места должны быть обращены транспортной и специальной маркировкой наружу.
49. Тяжеловесные грузы, сдаваемые на склад в составе одной партии из нескольких грузовых мест, должны быть размещены отдельно, по одному месту на каждом складском (собственном) поддоне, для их отдельного взвешивания и представления агенту (грузоотправителю) сведений о фактическом весе каждого тяжеловесного места.
50. Грузовые места, с различными режимами хранения (скоропортящиеся, опасные, ценные и иные грузы), сдаваемые на склад в составе одной грузовой партии, должны быть скомплектованы по режимам хранения и размещены отдельно, на каждом складском (собственном) поддоне, для их отдельного приема на склад и размещения на места складирования, соответствующие заявленному режиму хранения.
51. Внутренние вложения в грузовые места должны быть доступны для проведения предполетного досмотра контактным (ручным методом).



**Акционерное общество
«Грузовой терминал Пулково»**

52. При наличии в грузовой партии мелких отправок они должны располагаться сверху, на более крупных местах груза.
53. Запрещено размещать более одной грузовой партии на одном складском поддоне, в пластиковом лотке.
54. Агенту необходимо сообщать администратору ЗПВГ о проведении ручного досмотра части грузовых мест от партии груза, прошедшего предполетный досмотр и находящегося на складе.

При выявлении нарушений вышеперечисленных требований, агент (отправитель) обязан устранить обнаруженное несоответствие.

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ КАЧЕСТВА ОКАЗЫВАЕМЫХ УСЛУГ.

55. Обслуживание груза производится в соответствии с правилами, инструкциями и технологиями ГТП, не противоречащими Воздушному кодексу РФ, нормативным документам ФАВТ, ИКАО, ИАТА.
56. ГТП в обязательном порядке проводит проверку веса и объема принимаемого на склад груза.
57. Время приема груза на склад после проведения предполетного досмотра: 30 мин (до 1000кг) + 10 мин. на каждые 500кг. груза, свыше 1000 кг.
58. Время окончания приема транспортных документов на готовые к перевозке грузы:
 - Генеральные грузы: 240 мин. до вылета рейса по расписанию;
 - Грузы, перевозимые на авиационных средствах пакетирования (ULD): 360 мин. до вылета рейса по расписанию;
 - Экспресс грузы: 120 мин. до вылета рейса по расписанию.